

CURRICULUM VITAE

STEFANO GORI

ATTUALE POSIZIONE

Stefano Gori è attualmente professore ordinario di Trasporti (settore disciplinare ICAR/05) presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi "Roma Tre". E' docente dei corsi di "Progetto dei Sistemi di Trasporto" e "Trasporti ferroviari, aerei e navali", nonché Presidente del Consiglio del Collegio Didattico di Ingegneria Civile.

L'attività scientifica svolta, documentata in oltre 100 pubblicazioni sulla letteratura nazionale ed internazionale, ha affrontato molteplici aspetti dell'ingegneria dei sistemi di trasporto. In particolare è stata indirizzata alla analisi della mobilità sostenibile e della sicurezza stradale, alla modellizzazione della domanda di trasporto, all'analisi e al controllo della congestione stradale, ai sistemi di monitoraggio e controllo del traffico stradale, alla progettazione dei sistemi di trasporto pubblico e all'interazione tra uso del territorio e sistemi di trasporto.

FORMAZIONE

1998: Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n. 20364.

1974: Laurea in Ingegneria Civile Trasporti conseguita presso l'Università degli studi di Roma "La Sapienza".

LINGUE CONOSCIUTE

Francese, inglese

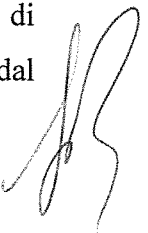
CONOSCENZE INFORMATICHE

Ottima conoscenza dei principali programmi applicativi per PC (in ambiente Windows) e di software per la pianificazione dei trasporti e la gestione del traffico (EMME, Dynameq, Transyt, HieLow, T-Model, Synchro).

PRINCIPALI ARGOMENTI DI RICERCA

Mobilità sostenibile e impatti sulla sicurezza del trasporto stradale

L'obiettivo di questa ricerca ha riguardato lo sviluppo di metodi di valutazione degli impatti generati dal traffico stradale e la definizione di politiche di intervento per lo sviluppo di una mobilità sostenibile. In questo ambito, sono state quindi condotte ricerche sulle potenzialità di sviluppo degli spostamenti ad emissione zero (pedoni e biciclette) e sugli impatti prodotti dal



traffico stradale in particolare dai veicoli pesanti. Questo tema di ricerca si è poi focalizzato sull'analisi dell'incidentalità in ambito urbano ed extraurbano con lo studio del processo di formazione dei controllori della sicurezza stradale e con l'introduzione del concetto di Livello di Servizio della Sicurezza (LOSS) di una infrastruttura stradale, quale misura che definisce in maniera univoca il rischio incidentale. Il LOSS riflette, per uno specifico valore del volume di traffico e dei valori assunti da una serie di variabili esplicative del fenomeno, quanto un segmento stradale si discosti dalla sua "frequenza incidentale" attesa e quindi descrive, qualitativamente e quantitativamente, la maggiore o minore sicurezza del segmento stesso.

Sistemi Di Monitoraggio Del Traffico Stradale: l'obiettivo dell'attività di ricerca su questo tema è di sviluppare metodi di valutazione delle prestazioni dei sistemi per il monitoraggio del traffico. Infatti la qualità dei dati raccolti ha un ruolo fondamentale nello svolgimento di tutte le attività dell'ingegneria dei trasporti. Pertanto, sono state definite delle procedure che consentono di verificare la bontà dei dati acquisiti in termini di precisione, accuratezza e affidabilità. Questo tema di ricerca è stato svolto nell'ambito di un progetto finanziato dall'ANAS, che ha previsto l'allestimento di un sito di rilevamento sperimentale (SS1 Aurelia) dove sono state installate differenti tecnologie di monitoraggio su cui è stato condotto un confronto sistematico. I risultati sperimentali sono documentati in alcune pubblicazioni.

Stima Della Domanda Di Trasporto: la ricerca ha affrontato lo studio dei metodi di localizzazione ottimale delle sezioni di rilevamento del traffico indispensabili per l'acquisizione di informazioni sull'intera domanda di trasporto. In questo contesto, sono stati proposti dei nuovi metodi che si fondano sulla "qualità" del rilevamento effettuato e non unicamente sull'entità di questo; questi metodi, confrontati su reti di dimensioni reali, hanno fornito risultati molto promettenti che si caratterizzano per una migliore accuratezza dell'intero processo di stima della domanda di spostamento.

Lo studio di questo argomento di ricerca si è recentemente orientato verso gli aspetti dinamici del problema che sono stati affrontati in collaborazione con prestigiosi studiosi internazionali del settore da cui sono scaturiti nuovi metodi risolutivi la cui efficienza ne ha consentito l'applicazione a contesti urbani reali.

Progettazione Dei Sistemi Di Trasporto Pubblico: la ricerca ha riguardato il problema della progettazione delle reti di trasporto pubblico con l'applicazione di algoritmi risolutivi di natura



euristica finalizzati a sviluppare metodologie di progettazione applicabili a casi reali in ambito urbano. In particolare è stato sviluppato un modello in grado di ottimizzare le differenti componenti della funzione obiettivo che derivano da interessi, spesso conflittuali, dei soggetti coinvolti: gli utenti, l'azienda di gestione, l'autorità locale e quella centrale. I risultati della ricerca sono stati applicati, per conto di ATAC SpA, per la progettazione della rete portante del trasporto pubblico della città di Roma.

Sistemi Di Trasporto Non Convenzionali: nell'ambito di questa ricerca sono state analizzate le diverse possibili applicazioni ed i relativi campi di convenienza di sistemi avanzati dell'informazione e della comunicazione per sistemi di trasporto pubblico a guida libera in ambito urbano. Inoltre lo studio ha riguardato anche l'analisi di fattibilità sia tecnica che finanziaria dell'applicazione di sistemi di trasporto non convenzionali (sistemi a fune e sistemi a monorotaia) in particolari ambiti urbani. Tali analisi sono state effettuate per il caso studio dell'Università di "Roma Tre".

Rapporti Tra Uso Del Territorio E Sistemi Di Trasporto Pubblico: lo studio ha focalizzato l'attenzione sull'analisi e lo studio dell'evoluzione della mobilità nelle aree metropolitane. L'obiettivo della ricerca è l'identificazione del complesso rapporto tra sistemi di trasporto e sviluppo del territorio e la conseguente individuazione di linee guida progettuali che portino alla definizione di una rete di trasporto sostenibile ed ottimale per una determinata configurazione degli insediamenti e delle attività sul territorio. Le ricerche sono documentate in una serie di pubblicazioni.

CURRICULUM DIDATTICO PRESSO ROMA TRE ANNI 2000-2013

2012-2013: Professore di Trasporti ferroviari, aerei e navali (modulo: Trasporti ferroviari)

Dal 2008 all'attualità: Professore di Progetto dei Sistemi di Trasporto

2000-2007: Professore di Tecnica ed Economia dei Trasporti

2000-2005: Professore di Pianificazione dei Trasporti

2003-2008: Docente del Master di II Livello in Ingegneria ed Economia dell'Ambiente e del Territorio, nonché componente del Consiglio del Master stesso del Master di II livello in "Sistemi Complessi per la Mobilità Metropolitana Sostenibile".



PRINCIPALI INCARICHI DI RICERCA ANNI 2000-2013

Dal 2012 all'attualità: Progetto Europeo THE ISSUE: "Traffic-Health-Environment. Intelligent Solutions Sustaining Urban Economies" (287088);

2011-2013: BANDO CRUL - Responsabile scientifico del progetto di ricerca afferente alla filiera del Distretto Aerospazio: "Sviluppo di nuove soluzioni tecnologiche per applicazioni innovative di controllo e gestione del traffico terrestre per una mobilità sostenibile".

2011-2012: Roma Servizi per la Mobilità srl - Attività di supporto alla progettazione della rete portante, rete di adduzione, servizi innovativi e a chiamata nel territorio del Comune di Roma;

2011-2012: Autorità portuale di Civitavecchia - Responsabile scientifico dell'attività di implementazione di un sistema di supporto alle decisioni per la gestione degli attracchi del Porto di Civitavecchia

2010-2012: Progetto Europeo PILOT4SAFETY "Pilot project for common EU Curriculum for road safety experts: training and applications on secondary roads" (560087)

2009-2010: Agenzia Regionale della Mobilità (AREMOL) - Responsabile Scientifico del Piano Regionale dei Trasporti per l'area metropolitana di Roma – Area 5 e Area 9;

2009: ATAC SpA - Azienda della Mobilità del Comune di Roma - Responsabile scientifico della ricerca "Metodologia per la individuazione della rete principale del sistema stradale della città di Roma ed implementazione del sistema di trasporto multimodale".

2006-2008: Autorità Portuale di Civitavecchia - Responsabile scientifico della ricerca "Modello di gestione degli attracchi per navi Ro-Ro e Ro-Pax nella nuova darsena traghetti del porto di Civitavecchia".

2007-2008: Provincia di Latina - Responsabile scientifico del progetto operativo della sicurezza stradale della Provincia di Latina;

2007-2008: ATAC SpA - Azienda della Mobilità del Comune di Roma - Responsabile scientifico della ricerca "Metodologia per la calibrazione e l'informatizzazione del modello di park and ride e per lo sviluppo dell'ottimizzazione della rete di trasporto pubblico di superficie".

2006-2007: ATAC SpA - Azienda della Mobilità del Comune di Roma - Responsabile scientifico della ricerca "Definizione di una metodologia per lo studio e la verifica dei parcheggi di scambio (P&R)".

2004-2006: Ente Nazionale delle Strade (ANAS) - Responsabile scientifico della ricerca "Sperimentazione di sistemi di monitoraggio automatico del traffico: confronto funzionale e definizione di procedure operative per la verifica prestazionale dei sistemi sperimentati".

2002-2003: MURST Ministero per l'Università e la Ricerca Scientifica e Tecnologica - Responsabile dell'Unità Operativa dell'Università "Roma Tre" per il PRIN "Sistemi di trasporto non

convenzionali: campi applicativi e analisi di fattibilità" (Coordinatore nazionale Prof. Agostino Nuzzolo).

2001-2003: Ente Nazionale delle Strade (ANAS) - Responsabile scientifico della ricerca "Costruzione di un modello di mobilità sulla rete stradale ANAS e la realizzazione di simulazioni finalizzate alla stima di parametri legati ai volumi di traffico, alla localizzazione delle posizioni ottimali di rilievo, alla descrizione dell'impatto complessivo sulla rete di eventuali alterazioni delle caratteristiche di una generica tratta".

2001-2002: MURST Ministero per l'Università e la Ricerca Scientifica e Tecnologica - Responsabile dell'Unità Operativa dell'Università "Roma Tre" per il PRIN "Linee guida per la programmazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale" (Coordinatore nazionale Prof. Francesco Russo).

2000: ENEA Ente per le Nuove tecnologie, l'Energia e l'Ambiente - Coordinatore scientifico della ricerca "Sviluppo di un sistema di modelli di previsione della domanda di mobilità".

PRINCIPALI PUBBLICAZIONI ANNI 2000-2013

Articoli Su Rivista

GORI S, NIGRO M, PETRELLI M (2012). The Impact of Land Use characteristics for Sustainable Mobility: the case study of Rome. EUROPEAN TRANSPORT RESEARCH REVIEW, p. 1-14, ISSN: 1867-0717, doi: 10.1007/s12544-012-0077-6

GORI Stefano, LA SPADA Simone, MANNINI Livia, NIGRO M (2012). Within-Day Dynamic Estimation of Pollutant Emissions: a Procedure for Wide Urban Network. PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES, vol. 54, p. 312-322, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.09.750

CIPRIANI E, GORI S, PETRELLI M (2012). A bus network design procedure with elastic demand for large urban areas. PUBLIC TRANSPORT, vol. 4, p. 57-76, ISSN: 1866-749X, doi: 10.1007/s12469-012-0051-7

CIPRIANI E, GORI S, PETRELLI M (2012). Transit network design: a procedure and an application to a large urban area. TRANSPORTATION RESEARCH. PART C, EMERGING TECHNOLOGIES, vol. 20, p. 3-14, ISSN: 0968-090X, doi: 10.1016/j.trc.2010.09.003

Contributo in volume

S. GORI, NIGRO M, M. PETRELLI (2008). Il trasporto pubblico per la riqualificazione delle grandi aree urbane. In: Grande aree urbane degradate. Valutazioni per la riqualificazione. p. 257-286, ROMA:DEI, ISBN: 978-88-496-2421-2

S.CARRESE, S.GORI, NIGRO M, M.PETRELLI (2006). Il caso studio del Polo Universitario di Roma Tre. In: Sistemi di trasporto collettivo avanzati a media potenzialità: analisi funzionali ed economico-finanziarie. REGGIO CALABRIA:Laruffa, ISBN: 88-7221-362-2

CARRESE STEFANO, GORI STEFANO, GRECO EMILIA, PETRELLI M (2005). Tecnologie avanzate dell'informazione e della comunicazione per sistemi di trasporto collettivo a guida libera. In: Sistemi di trasporto collettivo avanzati in aree urbane e metropolitane: classificazioni e applicazioni. p. 253-283, REGGIO CALABRIA:Laruffa Editore, ISBN: 88-7221-250-2

ANGIO FRANCESCO, GORI STEFANO, PETRELLI M (2003). Progettazione del trasporto pubblico in area metropolitana: applicazioni. In: Modelli e metodi per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale: applicazioni a casi reali. p. 108-124, MILANO:FrancoAngeli, ISBN: 88-464-5347-6

ANGIO FRANCESCO, CARRESE STEFANO, GORI STEFANO, PETRELLI M (2003). Progettazione del trasporto pubblico in area metropolitana: metodologia. In: Modelli e metodi per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale: applicazioni a casi reali. p. 86-107, MILANO:FrancoAngeli, ISBN: 88-464-5347-6

CIPRIANI E, GORI S (2002). La regolazione dei nodi nell'assegnazione dei flussi nell'ambito dei PUT. In: Rilievi, Modellizzazione e Controllo del Traffico Veicolare.

CIPRIANI E, GORI S (2001). Assegnazione in ambito urbano con funzioni di nodo: confronto tra le politiche di controllo. In: Cantarella G E, Russo F. Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti. MILANO:FrancoAngeli

Contributo in atti di convegno

Gori S, Nigro M, Petrelli M (2013). A new method to recover the correct land use and public transport interaction. In: Urban Transport XIX – Urban Transport and the Environment in the 21st Century. WIT TRANSACTIONS ON THE BUILT ENVIRONMENT, vol. 130, p. 279-290, Southampton:WIT Press, ISBN: 978-1-84564-716-2, ISSN: 1743-3509, Kos, May 2013, doi: 10.2495/UT130221

Gori S, La Spada S, Mannini L, Nigro M (2012). An emission dynamic meso-simulation model to evaluate traffic strategies in a wide urban network. In: Proceedings of the 19th ITS World Congress. Vienna, october 2012

GORI S, NIGRO M, PETRELLI M (2012). Indicatori per la valutazione della pedonalità di un'area urbana. In: Vivere e camminare in città – mobilità sostenibile e sicurezza stradale. Brescia, 16-17 giugno 2011, p. 193-198, Forlì:Egaf, ISBN: 978-88-8482-448-6

GORI S, Nigro M, Mannini L (2012). The value of en-route information on the accessibility to concurrent transit system services. In: Atti SIDT XIX. Padova

CIPRIANI E, GORI S, MANNINI L (2012). Traffic state estimation based on data fusion techniques. In: IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, 15th IEEE ITSC, 2012 (ISSN: 2153-0009). p. 1477-1482, ISBN: 978-1-4673-3064-0, doi: 10.1109/ITSC.2012.6338694

GORI S, NIGRO M, PETRELLI M (2010). Density and mixed land-use for sustainable urban development. In: Proceedings of 12th WCTR Word Conference on Transport Research. Lisbona, Luglio 2010, ISBN: 978-989-96986-0-4

GORI S, PETRELLI M (2010). Methodology for identifying roads with safety problems. In: Abstract of Scientific seminar SIDT 2010. Rome, 18 June 2010

GORI S, NIGRO M, PETRELLI M (2010). Land Use Characteristics For Sustainable Urban Mobility. In: Proceedings of European Transport Conference 2010. Glasgow, ottobre 2010

CIPRIANI E, GORI S, PETRELLI M (2010). Bus rapid transit systems performance. In: Proceedings of European Transport Conference 2010. Glasgow, ottobre 2010

GORI S, NIGRO M, PETRELLI M (2009). Criteri per lo sviluppo integrato delle reti di trasporto pubblico e del territorio in ambito urbano. In: Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile. Rende, giugno 2008, Milano:Franco Angeli, ISBN: 978-88-568-1230-5

CIPRIANI E, GORI S, PETRELLI M (2009). Bus network design: procedure and application in large urban areas. In: Proceedings of 11th international conference on advanced systems for public transport, CASPT2009. Hong Kong, luglio 2009

CIPRIANI E, GORI S, PETRELLI M (2009). Evaluation framework for bus rapid transit systems performance. In: The capacity of transport systems: arcs, nodes and technologies. Venezia:genesidesign.com, ISBN: 88-96049-18-0, Venezia, novembre 2009

A. FERRACCI, S.GORI, NIGRO M, M.PETRELLI (2008). Legami tra sistemi ferroviari e sviluppo del territorio metropolitano. In: Reti e servizi ferroviari per le aree metropolitane italiane. p. 20-26, MILANO:FrancoAngeli, ISBN: 978-88-464-9774-1

S. GORI, NIGRO M, M. PETRELLI (2008). Mobilità sostenibile e struttura urbana. In: I trasporti nella città del XXI secolo. Scenari per l'innovazione. ROMA:Aracne, ISBN: 978-88-548-2168-2

CIPRIANI E, GORI S, PETRELLI M (2008). Transit network design in large urban areas. In: Transportation Decision Making: issues, tools, models and case studies. Venice, Italy, ISBN: 978-88-96049-06-

GORI STEFANO, NOLI ALBERTO, PETRELLI M, SAMMARCO PAOLO (2007). Le potenzialità dei porti nell'Alto Adriatico nel quadro evolutivo del traffico marittimo e della flotta . In: Binari sul mare. Scenari di integrazione del trasporto merci . p. 67-80, ROMA:Officina edizioni, ISBN: 978-88-6049-035-3, Venezia, Italia, Ottobre 2006

NIGRO M, S. GORI (2006). Formulazione di un algoritmo risolutivo per un problema D.A.R. many to many. In: Didattica e ricerca nell'ingegneria dei trasporti. MILANO:FrancoAngeli, ISBN: 88-464-7501-1

BAJETTI VALERIO, GORI STEFANO, PETRELLI M (2006). Progettazione della rete di trasporto pubblico locale notturna. In: Didattica e ricerca nell'ingegneria dei trasporti. p. 84-91, MILANO:FrancoAngeli, ISBN: 88-464-7501-1, Pisa, Italia, Ottobre 2005

S.GORI, NIGRO M, M.PETRELLI (2006). Transit-based land use and transport network design. In: EWGT2006 Joint Conferences. Bari, p. 865-872, ISBN: 88-901798-2-1

CIPRIANI E, FUSCO G, GORI S, PETRELLI M (2006). Heuristic methods for the optimal location of road traffic monitoring stations. In: IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems Conference, 2006 IEEE ITSC.. Toronto, Canada, Settembre 2006, p. 1072-1077, ISBN: 1-4244-0093-7, doi: 10.1109/ITSC.2006.1707364

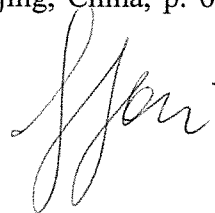
CIPRIANI E, FUSCO G, GORI S (2004). Optimal Location of Traffic Count Sections. In: Mao B, Tian Z, Sun Q. Proceedings of the conference on Traffic and Transportation Studies, ICTTS. Dalian, China, p. 431-441, ISBN: 7-03-013780-9

BELLUCCI P, CIPRIANI E, FUSCO G, GORI S (2004). Validation of Traffic Monitoring Devices for ITS Applications on the Italian Road Network. In: First Transtec International Congress. Athens, Greece

CIPRIANI E, FUSCO G, GORI S (2002). Global Optimization of Signal Settings Subject to either System Optimal or User Equilibrium Traffic Assignment. In: IX Conference of Euro Working Group on Transportation. Bari, ITALY

FUSCO GAETANO, GORI STEFANO, PETRELLI M (2002). A heuristic transit network design algorithm for medium size towns. In: Proceedings of the 9th Meeting of the EURO Working Group on Transportation. vol. 1, p. 652-656, Bari, Italy, June 2002

CIPRIANI E, GORI S (2000). Signal control and assignment joint models. In: Proceedings of the Conference on Traffic and Transportation Studies, ICTTS.. Beijing, China, p. 614-621, ISBN: 0-7844-0503-4

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'S. Gori', is positioned to the right of the text block.