

Dott. Ing. Alessandro Calvi

nato a Roma il 3 agosto 1979

telefono 06 – 57333451

email alessandro.calvi@uniroma3.it

CURRICULUM DELL'ATTIVITÀ SCIENTIFICA E DIDATTICA

Titolo di studio	Dottorato di Ricerca in Scienze dell'Ingegneria Civile Laurea in Ingegneria Civile (Infrastrutture Viarie) con 110 e Lode	2009 2004
Posizione corrente	Ricercatore confermato per il SSD ICAR/04 presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi Roma Tre	2008 oggi
Incarichi didattici	Docente di Laboratorio di Progettazione Stradale (SSD ICAR/04) Laurea Magistrale in Ingegneria delle Infrastrutture Viarie e dei Trasporti Docente di Materiali Stradali (SSD ICAR/04) Laurea Magistrale in Ingegneria delle Infrastrutture Viarie e dei Trasporti Docente di Applicazioni Progettuali di Grafica Computerizzata (SSD ICAR/04) Laurea in Ingegneria Civile Professore a contratto di <i>Sicurezza dell'esercizio Viario</i> (SSD ICAR/04) Laurea Magistrale in Ingegneria delle Infrastrutture Viarie e dei Trasporti Tutor per la compilazione dei Piani di Studio Docente del Corso Preliminare di Nozioni elementari di matematica Docente del modulo <i>Impatto Ambientale delle Infrastrutture di Trasporto</i> nell'ambito del Master di II livello <i>Ingegneria ed Economia dell'Ambiente e del Territorio</i> Docente nell'ambito del corso internazionale "Training Project for the personnel of the Great Port of Al Faw, Expert in Port Engineering" finanziato dal Ministero Italiano degli Affari Esteri	2010-oggi 2008-oggi 2009-2010 2006-2008 2009-oggi 2010-oggi 2005-2011 2012
Pubblicazioni	30 di cui: 14 su rivista internazionale con referaggio 1 su rivista nazionale 15 agli atti di convegni internazionali con referaggio	
Convegni in cui ha presentato memorie	15 internazionali 5 nazionali	
Comitati Scientifici e Istituzionali	Panel dei Referee di "Advances in Transportation Studies an International Journal" Review Manager di "Advances in Transportation Studies" Membro dell'Editorial Board di "Advances in Transportation Studies" Socio dell'Associazione Mondiale della Strada AIPCR Socio della Società Italiana delle Infrastrutture Viarie SIIV Membro del Comitato Tecnico Nazionale AIPCR TC C.1, Infrastrutture Stradali più sicure Membro della Commissione Sicurezza Stradale dell'Ordine degli Ingegneri di Roma Membro del Consiglio Scientifico del CRISS (Centro Interuniversitario di Ricerca per gli studi sulla Sicurezza Stradale) Reviewer di diverse riviste e conferenze internazionali Special Editor dello Special Issue 2012 di "Advances in Transportation Studies"	2005 oggi 2010 oggi 2012 oggi 2006 oggi 2009 oggi 2008-oggi 2006 oggi 2008 oggi
Partecipazione a progetti di ricerca	EUROPEI Armonizzazione dei Pannelli a Messaggio Variabile nella Rete di Trasporto Transeuropea (in collaborazione con la <i>SINA Spa</i> nell'ambito del <i>progetto euroregionale Mare Nostrum</i>) Individuazione in ambito urbano di un sito ad alta incidentalità e messa in sicurezza (progetto pilota in collaborazione con l' <i>European Transport Safety Council</i>) Analisi del comportamento di guida in funzione della percezione del tracciato stradale da parte dell'utente (coordinato tra il <i>CRISS</i> e il <i>T.Kosciuszko Politechnika Krakowska</i>) PRIN e altri Verifica della qualità sistemica del progetto stradale per la sicurezza d'esercizio in condizioni reali di circolazione (PRIN 2004) Metodi innovativi basati sul GPR per il miglioramento della sicurezza stradale nella Provincia di Rieti. Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. 3° programma di attuazione (<i>Regione Lazio</i>) Sicurezza in-formata. PNSS 3° programma di attuazione (<i>Regione Lazio</i>) Il Parco della Sicurezza Stradale nel Comune di Lanuvio. PNSS 4° e 5° programma di attuazione (<i>Regione Lazio</i>) Tecnologie Avanzate per le Strade Sicure. PNSS 4° e 5° programma di attuazione (<i>Regione Lazio</i>) Sicuro in Bici è Meglio (<i>Regione Lazio</i>)	2007 oggi 2007 oggi 2008 oggi 2004 2011-oggi 2011-oggi 2012-oggi 2012oggi 2012
Premi conseguiti	vincitore del concorso Nazionale dell'Associazione Mondiale della Strada AIPCR 2006 per tesi di laurea nell'ambito dell'ingegneria stradale	2006

Laureato nel 2004 con la votazione di 110 e lode in Ingegneria Civile (Infrastrutture Viarie) presso l'Università degli Studi Roma Tre. Vince il premio AIPCR 2006 per tesi di laurea nell'ambito dell'ingegneria stradale. Nell'ottobre 2005 ha vinto il Concorso Nazionale per la partecipazione al XXI ciclo del Dottorato di Ricerca in Scienze dell'Ingegneria Civile. Nel novembre del 2008 è risultato vincitore della procedura di valutazione comparativa per la copertura di un posto di Ricercatore universitario per il SSD ICAR/04 della Facoltà d'Ingegneria dell'Università degli Studi Roma Tre e nel dicembre 2008 ha preso servizio (confermato nel dicembre 2011). Nell'aprile del 2009 ha conseguito il Dottorato di Ricerca in Scienze dell'Ingegneria Civile con una tesi dal titolo "Analisi degli effetti indotti dalla funzionalità stradale sulla sicurezza dell'esercizio viario". Dal 2008 è titolare del corso di Materiali Stradali e dal 2011 del corso di Laboratorio di Progettazione Stradale della Laurea Magistrale in Ingegneria delle Infrastrutture Viarie e Trasporti. Ha sviluppato un particolare interesse per i temi della ricerca nel settore delle infrastrutture viarie, con particolare riferimento ai problemi della sicurezza stradale, analizzati con le tecnologie più avanzate. Ha svolto attività di laboratorio sia per la progettazione di infrastrutture viarie, sia per lo studio del comportamento dei materiali stradali. La sua produzione scientifica ha trovato collocazione su prestigiose riviste internazionali nonché nell'ambito di convegni scientifici di chiara rilevanza con oltre 30 memorie pubblicate. Svolge attività di reviewer per diverse riviste e convegni internazionali e fa parte dell'Editorial Board di *Advances in Transportation Studies*, an International journal. Ha inoltre partecipato alla preparazione di diversi progetti di ricerca sia in ambito internazionale che nazionale. E' membro del Comitato Scientifico del CRISS (Centro Interuniversitario di Ricerca per gli studi sulla Sicurezza Stradale) e di altro comitati scinetifici e istituzionali.

Elenco delle pubblicazioni:

Riviste Internazionali

A. Calvi, F. D'Amico. A study of the effects of road tunnel on driver behavior and road safety using driving simulator. *Advances in Transportation Studies, an International journal*, Vol. 30, 2013, pp. 59-76.

A. Calvi, A. Benedetto. A pilot study on microwave heating for production and recycling of road pavement materials. *Construction and Building Materials*, Vol. 44, 2013, pp. 351-359.

A. Calvi, A. Benedetto. A laboratory study on heating and drying of pavement materials using microwave energy. *International Journal of Pavements*, Vol. 11, Number 1-2-3 January-May-September 2012, pp. 48-58.

A. Calvi, M.R. De Blasiis, C. Guattari. An Empirical Study of the Effects of Road Tunnel on Driving Performance. *Procedia Social and Behavioral Sciences*, Vol. 53, 2012, pp. 1099-1109.

A. Calvi, F. Bella, F. D'Amico. Impact of Pavement Defects on Motorcycles' Road Safety. *Procedia Social and Behavioral Sciences*, Vol. 53, 2012, pp. 943-952.

A. Calvi, M.R. De Blasiis, C. Guattari. The effectiveness of Variable Message Signs information: A driving simulation study. *Procedia Social and Behavioral Sciences*, Vol. 53, 2012, pp. 693-702.

A. Calvi, F. Bella. Effects of simulated day and night driving on the speed differential in tangent-curve transition: a pilot study using driving simulator. *Traffic Injury Prevention*, Vol. 14, 4, 2013, pp. 413-423.

A. Calvi, A. Benedetto, F. D'Amico. Effects of mobile telephone tasks on driving performance: a driving simulator study. *Advances in Transportation Studies, an International journal*, Vol. 26, 2012, pp. 29-44.

A. Calvi, A. Benedetto, M. Messina. Potentialities of driving simulator for engineering applications to Formula. *Advances in Transportation Studies, an International journal*, RSS2011 Special Issue, 2012, pp.127-138.

A. Calvi, A. Benedetto, M.R. De Blasiis. A driving simulator study of driver performance on deceleration lanes. *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 45, 2012, pp. 195-203.

A. Calvi, M.R. De Blasiis. Driver Behavior on Acceleration Lanes: Driving Simulator Study. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, Vol. 2248, 2011, pp. 96-103.

C. Benedetto, A. Calvi. Driver's perceived discomfort and road safety. *Advances in Transportation Studies, an International journal*, Vol. 14, 2008, pp. 37-48.

A. Calvi, F. D'Amico, L. Zakowska. Advanced simulation methods in solving interdisciplinary problems of planning and designing the transport space. *Czasopismo Techniczne Architektura*, Vol. z.2.A, 2008, pp. 87-99.

A. Calvi, F. D'Amico. Quality control of road project: identification and validation of a safety indicator. *Advances in Transportation Studies, an International journal*, Vol. 9, 2006, pp. 47-66.

Riviste Nazionali

A. Calvi. La simulazione di guida per l'analisi della sicurezza dell'esercizio viario. Documenti ARS, 3° *Convegno Nazionale sul monitoraggio degli incidenti stradali "Casualità e causalità nell'ambito dell'incidentalità stradale: come intervenire"*, Vol. 46, 2009, pp. 77-89.

Proceedings Conferenze Internazionali

A. Calvi, F. Bella. Night vs Day Driving: a new Approach to Design Consistency using Driving Simulation. *TRB 91st Annual Meeting Compendium of Papers DVD*, 22-26 January 2012, Washington DC, USA.

A. Calvi, M.R. De Blasiis. Night Driver's Behavior on Acceleration Lanes: a Driving Simulator Study. *TRB 90st Annual Meeting Compendium of Papers DVD*, 23-27 January 2011, Washington DC, USA.

A. Benedetto, A. Calvi, M. Messina. Potentialities of driving simulator for engineering applications to Formula 1. *Proceedings of RSS2011 Road Safety and Simulation*, 14-16 September 2011, Indianapolis, USA.

A. Calvi, A. Benedetto, F. D'Amico. Effects of mobile telephone tasks on driving performance: a driving simulator study. *Proceedings of RSS2011 Road Safety and Simulation*, 14-16 September 2011, Indianapolis, USA.

A. Calvi, M.R. De Blasiis. How Long is Really a Road Tunnel? Application of Driving Simulator for the Evaluation of the Effects of Highway Tunnel on Driving Performance. *Proceedings of 6th*

International Conference Traffic and Safety in Road Tunnels, 10-12 May 2011, Hamburg, Germany.

A. Calvi. Analysis of Driver's Behaviour in Road Tunnels: a Driving Simulation Study. *Progress in Safety Science and Technology*, Vol. 8, 2010, pp. 1892-1904, Science Press And Science Press Usa Inc. Proceedings of International Symposium on Safety Science and Technology, 26-29 October 2010, Hangzhou, China, ISBN: 9787030290892.

A. Benedetto, A. Calvi, M.R. De Blasiis, M.C. Guattari. Calibration of an eye tracking system for variable message signs validation. *Driver Behaviour and Training*, Vol. 4, 2009, pp. 297-306. Proceedings of Fourth International Conference in Driver Behaviour and Training, 24-25 November 2009, Amsterdam, Netherlands, ISBN: 978-1-4094-0084-4.

A. Benedetto, A. Calvi, M.R. De Blasiis, M.C. Guattari. Study of variable message signs comprehension using a driving simulator. *Proceedings of Fourth International Conference in Driver Behaviour and Training*, 24-25 November 2009, Amsterdam, Netherlands.

A. Benedetto, A. Calvi, F. D'Amico, L. Zakowska. The effect of curve characteristics on driving behavior: a driving simulator study. *TRB 88th Annual Meeting Compendium of Papers DVD*, 11-15 January 2009, Washington DC, USA.

C. Benedetto, A. Benedetto, A. Calvi, M.R. De Blasiis. A model for the individuation of road dependent collisions. *Progress in Safety Science and Technology*, Vol. 7, 2008, pp. 1933-1941, Science Press And Science Press Usa Inc. Proceedings of International Symposium on Safety Science and Technology, 24-27 September 2008, Beijing, China, ISBN: 9787030229014.

C. Benedetto, A. Calvi, M.R. De Blasiis. Risk of vehicle rear end collision in function of traffic flow. *Proceedings of RSS2007 Road Safety and Simulation*, 7-9 November 2007, Rome, Italy.

A. Calvi, M.R. De Blasiis. Experimental analysis of reaction time to brake. *Proceedings of RSS2007 Road Safety and Simulation*, 7-9 November 2007, Rome, Italy.

A. Calvi. Risk assessment for road accident prevention. *Progress in Safety Science and Technology*, Vol. 6, 2006, pp. 1937-1945, Science Press And Science Press Usa Inc. Proceedings of International Symposium on Safety Science and Technology, 24-27 October 2006, Changsha, China, ISBN: 9787030181459.

A. Calvi, A. Benedetto, F. D'Amico. Approach Based on Interactive Simulation for Design of Main Rural Roads. *Proceedings of Third Gulf Conference on Roads*. 6-8 March 2006, Muscat, Oman.

A. Benedetto, A. Calvi, F. D'Amico, M.R. De Blasiis. Advanced and effective indicator for road risk assessment. *Proceedings of International Conference Road Safety in 4 Continents RS4C*, 5-7 October 2005, Warsaw, Poland.